



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Balcárek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

Traťový úsek Liberec (mimo) - Szklarska Poręba (PKP) (část)

**„Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec -
Harrachov“**

PRO1671KM017-019ML023-024

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 1671 Nová Ves nad Nisou - Smržovka
km 17,400 - 18,400

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290088

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Technická zpráva

Výtisk

Část

I.6.1

Technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov PRO1671KM017-019ML023-024
Předmět měření:	Geodetické zaměření na trati TÚ 1671 Liberec (mimo) - Szklarska Poreba (PKP) (část) v km 17,400 - 18,400.
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby: „Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov“.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7290088
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Pokyn generálního ředitele č. 4/2016. SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka. SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.</i>
Použité podklady:	DKM v k.ú.: Lučany nad Nisou a k.ú. Nová Ves nad Nisou. Zak. PRO1671KM001-041Regiontram - „Studie železničních tratí REGIONTRAM NISA“ (zaměření z roku 2006-2007). Zak. č. G731Z7214035, Zaměření skutečného provedení stavby: „Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald.“ (zaměření z roku 2014-2017).
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 1671 viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.

Časové období zaměření:	10 / 2020
Časové období zpracování:	11 / 2020
Použité přístroje:	Leica TCRA 1202 SN (výr. č. 226540), Leica GS18 (výr. č. 3606747)
Použitý software:	Kokeš, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 190919.0
Měření provedli:	Drahoňovská, Zušťák, Vajgl
Výpočetní práce:	Drahoňovská, Ing. Jedlička
Text TZ:	<p>V TÚ 1671 v km 17,400 - 18,400 byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady ze zakázky PRO1671KM001-041Regiontram - „Studie železničních tratí REGIONTRAM NISA“ (zaměření z roku 2006-2007) a zakázky č. G731Z7214035, Zaměření skutečného provedení stavby: „Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald.“ (zaměření z roku 2014-2017, ověřil Ing. Josef Rožnovský, dne 7.6.2017 pod č. ověření 55/2017).</p> <p>Nově byla zaměřena osa koleje s prvky na železničním svršku. Zaměření je provedeno v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>. Zaměření je provedeno ve 2., 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 190919.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:</p> <ul style="list-style-type: none">- pozice 1-4 = číslo traťového úseku- pozice 5-7 = číslo mapového listu- pozice 8 = číslo skupiny bodů- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu <p>Zobrazení vlastnické hranice dráhy:</p> <p>V k.ú. Lučany nad Nisou byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí $m_{xy}=0,14m - 1,00m$.</p> <p>V k.ú. Nová Ves nad Nisou byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy}=0,14m$.</p>

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
4_Seznamy souřadnic (*.txt)
5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel.

Zpracoval:

Dne: 30. 11. 2020

Klára Drahoňovská

Debra White

Kontroloval:

Dne: 30. 11. 2020

Ing. Pavel Jedlička

John A. P.

Ověřil:

Dne: 30. 11. 2020

Ing. Jiří Balcárek



 